

| ردیف | کد صلاحیت | عنوان صلاحیت  | شرح صلاحیت   | پیش نیاز  | سوابق تجربی مورد نیاز | سوابق مورد نیاز (جایگزین سوابق) |              |       |
|------|-----------|---|--|---|-----------------------|---------------------------------|--------------|-------|
|      |           |   |  |   |                       | دوره آموزشی                     | دوره کارورزی | آزمون |
| ۰.۱  | ۱-۱       | رسیدگی به سوانح و حوادث دریایی و شرایط کار در دریا و روی کشتی تا ظرفیت ۵۰۰ تن ناخالص                            | رسیدگی به کلیه سوانح و حوادث دریایی باتوجه به ضوابط و مقررات                                     | کارشناس علوم دریایی مهندسی عرشه                         | -                     | -                               | -            | -     |
| ۰.۲  | ۲-۱       | رسیدگی به خسارت وارده به بدنه کشتی و تجهیزات کشتی تا قدرت ۷۵۰ کیلووات   | رسیدگی و تعیین خسارت وارده به کشتی و تجهیزات آن  | کارشناس مکانیک دریایی و برق و سازه و معماری کشتی        | -                     | -                               | -            | -     |
| ۰.۳  | ۳-۱       | رسیدگی و تعیین علل و مسبب و میزان خسارت در عملیات زیرآبی به تجهیزات و نفرات تا عمق ۳۰ متر                       | رسیدگی به حوادث زیر دریا که منجر به خسارت تجهیزات و افراد شده باشد تا عمق ۳۰ متر                 | کارشناس علوم دریایی، مهندسی عرشه                        | دارای گواهینامه معتبر | -                               | -            | -     |
| ۰.۴  | ۴-۱       | رسیدگی به وقایع مرتبط با آلودگی ناشی از کشتی ها ، پوشش حمایتی، حقوق دریایی                                      | رسیدگی به مسائل آلودگی و پوشش های حمایتی دریایی و حقوق   | کارشناس علوم دریایی ، مهندسی عرشه                       | ۴ سال سابقه کارشناسی  | -                               | -            | -     |
| ۰.۵  | ۵-۱       | ارزیابی انواع شناورها و لایروپها تا ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ تن  | تعیین ارزش انواع شناورها تا ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ تن   | کارشناس علوم دریایی ، مهندسی عرشه                       | ۴ سال سابقه کارشناسی  | -                               | -            | -     |
| ۰.۶  | ۶-۱       | ارزیابی انواع شناورها و لایروپها با ظرفیت بالاتر از ۳۰۰۰ تن ناخالص  | تعیین ارزش انواع شناورها با ظرفیت بالاتر از ۳۰۰۰ تن ناخالص                                       | کارشناس علوم دریایی ، مهندسی عرشه                       | ۴ سال سابقه کارشناسی  | -                               | -            | -     |
| ۰.۷  | ۷-۱       | رسیدگی اختلافات طراحی و ساخت کشتی و ارزیابی انواع شناورها تا قدرت موتور ۳۰۰۰ کیلووات                            | تشخیص طرح و ساخت و ارزیابی کشتی و تجهیزات مربوطه   | کارشناس مکانیک و برق و الکترونیک و سازه و معماری دریایی | ۴ سال سابقه کارشناسی  | -                               | -            | -     |
| ۰.۸  | ۸-۱       | رسیدگی و تعیین علل و مسبب و میزان خسارت در عملیات زیرآبی به تجهیزات و نفرات تا عمق ۶۰ متری                      | رسیدگی به حوادث زیر دریا تا عمق ۶۰ متر   | کارشناس علوم دریایی ، مهندسی عرشه                       | دارای گواهینامه معتبر | -                               | -            | -     |
| ۰.۹  | ۹-۱       | رسیدگی به اختلافات مربوط به نجات (سالویج) رده بندی گواهی نامه های صادره کشتی های بالاتر از ۳۰۰۰ تن ناخالص       | -  | کارشناس علوم دریایی ، مهندسی عرشه                       | ۸ سال سابقه کارشناسی  | -                               | -            | -     |
| ۰.۱۰ | ۱۰-۱      | رسیدگی به اختلافات مربوط به طراحی و ساخت شناورها و گواهی نامه های فنی و رده بندی شناورها بالاتر از ۳۰۰۰ کیلووات | -  | کارشناس برق الکترونیک و مکانیک وسازه و معماری کشتی      | ۸ سال سابقه کارشناسی  | -                               | -            | -     |
| ۰.۱۱ | ۱۱-۱      | رسیدگی و تعیین علل و مسبب و میزان خسارت در عملیات زیرآبی به تجهیزات و نفرات عمق بیش از ۶۰ متری                  | رسیدگی به حوادث زیر دریا عمق بیشتر از ۶۰ متر   | کارشناس علوم دریایی ، مهندسی عرشه                       | دارای گواهینامه معتبر | -                               | -            | -     |
| ۰.۱۲ | ۱۲-۱      | عضو هیئت رسیدگی به سوانح دریایی کشتی ها با ظرفیت بالاتر از ۵۰۰ تن و ۷۵۰ کیلووات قدرت موتور                      | رسیدگی به هر نوع سوانح دریایی توسط سه نفر از اعضاء متخصصین در رشته های مختلف مربوط تعیین می شوند | کمیسر و غواص مکانیک برق سازه، معماری دریایی عرشه        | ۴ سال سابقه کارشناسی  | -                               | -            | -     |

تبصره ۱- کمیسیون تشخیص صلاحیت علمی و فنی رشته می تواند طی دوره آموزشی خاصی را جانشین حدنصاب تجربیات پیش نیاز مندرج در این جدول نماید.

تبصره ۲- رسیدگی کلیه سوانح کشتی های بالاتر از ۵۰۰ تن ظرفیت ناخالص یا ۷۵۰ کیلووات قدرت موتور هیئت سه نفره از تخصصهای مختلف فوق الذکر که دارای صلاحیت مربوطه می باشند به طوری که در صلاحیت نوشته می شود «عضو هیئت رسیدگی به سوانح دریایی»