

تاریخ: ۱۱/۱۲/۲۰۲۳ء

شماره:

بیوست:

کانون کارٹاشناس رسمی دادگستری استان تهران

☎ ۰۹۱۲۱۲۰۱۰۵۲

کارشناس رسمی دادگستری امور وسائط نقلیه موتوری زمینی (شماره پروانہ ۲۲۸)

جناب آتما کی دکترا امریکی
سید محترم کبیرون صاحب نیکی ٹرور (سی ای اے) لارڈن

۱۔ خواتین کا ٹورنٹو کہ ایک شخصہ دارہ بہ صلاحیت اور اعزاز و اعانت خود ہونا کی اور
صلاحیت کی دیکھ کر ہرگز باہنہ رہی ہرگز کہ سفینہ باجوق و حقوق مردم اور باط دارہ
نیابہ این بنیہ ہست کہ این ہم توجہ خاطر بنہ بدل دہست کہ اکہ دم بارہ اے اے اے اے
فازیک بر این تاکہ شہہ ہست

برہنہ از امارہ ۲۰۲۳ شہہ از امریکی O.I.C.A. (کارخانجات اترجیل سازی کٹرنا) در سال ۲۰۲۳ میلادی
۹۰ میلیون اترجیل توسط کارخانجات اترجیل سازی کٹرنا تولید و بیابازار عرضه ہست
۱۲۱ گاجی از شخصت رسمی برادی باز رہہ و اظہار نظر بجا درون در بارہ اجابت کارشناسی
ضروری ہست

۱۔ تک درجی رابطہ پر دھنی بہر کہ در افرین اطلہات در بارہ محل شمارہ ہزبروش می
اترجیل با جمع آوری گزیدہ کہ بہ بنہ ان صلب ملاحظہ تہتم ہست

۱۔ صحت جوہت اے اے جزدہ تکہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ ہرہ
۲۔ ہدف ہدف اے

۱۱/۱۲/۲۰۲۳
۱۱/۱۲/۲۰۲۳



اسعد استیغائی
کارشناس رسمی دادگستری
رہنہ امور وسائط نقلیه موتوری زمینی
شماره پروانہ: ۲۲۸-۲۱-۱۱

بسمتعالی

پیش گفتار

حدود ۵۰ کشور در جهان کار تولید و مونتاژ اتوموبیل را دارند، بر اساس اطلاعات منتشر شده در سال ۲۰۲۳ توسط سازمان بین‌المللی تولید کنندگان وسایل نقلیه موتوری (oica) تعداد ۹۳,۵ میلیون دستگاه اتومبیل تولید و به بازار عرضه شده است که عبارتست از:

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| ۱- چین : ۳۰ میلیون دستگاه | ۲- امریکا : ۱۰,۵ میلیون | ۳- ژاپن : ۹ میلیون | ۴- هندوستان : ۵,۸ میلیون |
| ۵- کره جنوبی: ۴,۲ میلیون | ۶- آلمان ۴,۱ میلیون | ۷- مکزیک ۴ میلیون | ۸- اسپانیا: ۲,۴ میلیون |
| ۹- برزیل ۲,۳ میلیون | ۱۰- تایلند: ۱,۸ میلیون | ۱۱- کانادا: ۱,۵۵۰ میلیون | ۱۲- فرانسه : ۱,۵۰۰ میلیون |
| ۱۳- ترکیه: ۱,۴۶۰ میلیون | ۱۴- چک: ۱,۴ میلیون | ۱۵- اندونزی: ۱,۳۹۰ میلیون | ۱۶- ایران: ۱,۱۸۰ میلیون |
| ۱۷- اسلواکی: ۱,۰۸۰ | ۱۸- انگلیس: ۱,۰۸۰ | ۱۹- ایتالیا: ۸۸۰ هزار | ۲۰- مالزی: ۷۷۰ هزار |
| ۲۱- روسیه: ۷۳۰ هزار | ۲۲- آفریقای جنوبی: ۶۳۰ هزار | ۲۳- عربستان : ۱۸۶ هزار | |

شایان ذکر است هر کدام از این اتوموبیلها دارای مشخصات اساسی متفاوت از دیگری بوده که برای تولید کنندگان فهرست خاص خود را دارا بوده و قابل بازشناسی و تفکیک هستند بعنوان مثال آلمان مرسدس بنز را در تیپ ۲۸۰ حدود ۱۸ نوع تولید کرده که هر کدام مشخصات اساسی خود را دارند، سواری سمنند هم در ایران بیش از ۱۲ نوع به بازار عرضه شده است. کارشناس فنی در کارخانجات فقط قادر به بازشناسی مشخصات و اطلاعات تولیدات خود را دارند و آگاهی از بازشناسی سایر تولیدات کارخانجات دیگر را ندارند و اصولا بر ایشان میسر و متصور نیست. چنانچه استعلامی صورت پذیرد، پاسخ آن ضمن اینکه مقدور نمیباشد برای آنها بار مالی هم در بر دارد. از آنجائیکه امروزه ماشین بخش جدائی ناپذیر از زندگی انسانی محسوب میشود و از آن منتفع میشود، نمیتوان از تأثیرات منفی هم بدور باشد. چه بسا بسیاری از جرائم و تبه کاری ها با سوء استفاده از اتوموبیل صورت میگیرد. بنابراین شناخت انواع اتوموبیلها و بازشناسی آنها برای کشف حقیقت دارای اهمیت بسزائی بوده و در کشور ما این مهم در صلاحیت کارشناسان رسمی دادگستری قرار دارد.

اکنون در یک بررسی اجمالی آخرین اطلاعات بروز شده از محل حکاکی شماره‌های موتور و شاسی انواع وسایل نقلیه جمع آوری و در اختیار همکاران قرار داده میشود تا با بهره گیری از آن بتوانیم در احقاق حقوق مردم اهتمام داشته تا زمینه های جرم و کجروی کاهش پیدا کرده و محیط امن و آرامی برای جامعه اسلامیمان فراهم آوریم.

با احترام - اسعد استیفائی

۱۴۰۳/۰۳/۰۳
اسعد استیفائی
کارشناس رسمی دادگستری
رشته: امور وسایل نقلیه موتوری زمینی
شماره پروانه: ۲۲۸-۰۲۱-۰۰۰-۱۱

کاراکتر ۱۷ و ۱۳ : شماره سریال خودرو

1 H G B H 4 1 J X M N 1 0 9 1 8 6

کاراکتر دوم و سوم :
کارخانه سازنده

کاراکتر اول : کشور سازنده

کاراکتر ۴ تا ۸ : پهنانه
تعداد سیلندرها ، وزن ،
قدرت

کاراکتر ۹ : کد
کنترلی

کاراکتر ۱۰ : سال
تولید خودرو

کاراکتر ۱۱ :
کارخانه تولید
کننده خودرو



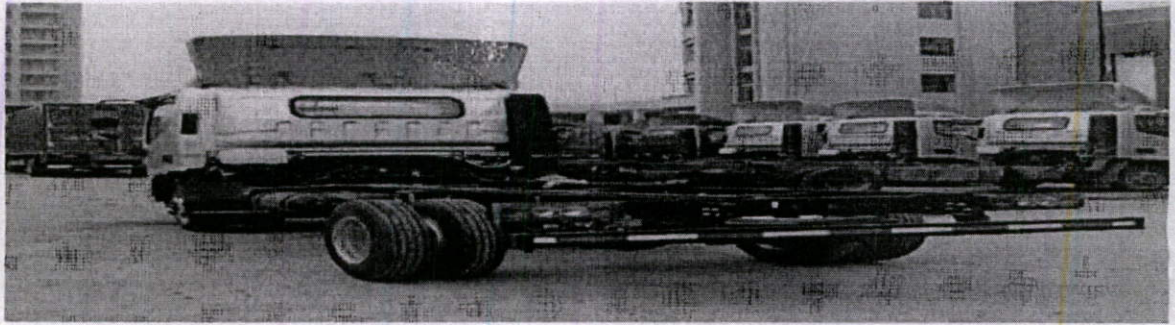
راهنمای محل شماره های موتور و شاسی در بازدید اولیه انواع خودروها

| ردیف | نوع وسیعتم | محل حک شماره موتور | محل حک شماره شاسی | محل نصب پلاکت مشخصات | توضیحات |
|------|--------------------------|--|---|--------------------------------------|---------|
| ۱ | اپل وکترا | جلوسیلندر سمت چپ زیر شمع ۱ بصورت اریب | داخل اتاق مجاور صندلی سمت راست جنب پایه رکاب | سینی جلوپشت داشبورد سمت راست | |
| | اپل آسترا سدان | | | | |
| ۲ | اپل امگا | جلوسیلندر سمت راست زیر شمع ۴ بصورت اریب | داخل اتاق مجاور صندلی سمت راست جنب پایه رکاب | سینی پشت داشبورد سمت راست | |
| | اپل کالیبرا | | | | |
| ۳ | مدل BMW ۷۳۰ ۲۰۰۴ | سمت چپ سیلندر پشت دینام | روی سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | روی سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | |
| | مدل BMW ۳۲۰ ۲۰۰۵ | | | | |
| ۴ | مدل BMW x۳ ۲۰۰۵ | سمت چپ سیلندر پشت دینام | سینی پشت داشبورد سمت راست | پشت گلگیر جلو سمت راست (محفظه موتور) | |
| | سیلندر ۶ | | | | |
| ۵ | مدل BMW ۲۳ ۱۹۹۷ | سمت چپ سیلندر | سینی پشت داشبورد (وسط) | سینی پشت گلگیر جلو | |
| | سیلندر ۶ | | | | |
| ۶ | سیلندر ۶ - BMW ۷۲۸ | سمت چپ سیلندر | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | |
| ۷ | بی ام و ۱۳۱۸ مدل ۲۰۰۵ | جلو موتور سمت راست | زیر شیشه جلو سمت چپ | سینی پشت گلگیر جلو سمت چپ | |
| ۸ | مدل BMW z۴ ۲۰۰۳ | سمت چپ سیلندر (قسمت پائین) | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | زیر شیشه جلو سمت چپ | |
| | سیلندر ۶ | | | | |
| ۹ | بنز C۱۸۰ | بین موتور و گیربکس بصورت اریب | زیر صندلی جلو سمت راست | ستون درب جلو سمت راست | |
| ۱۰ | پژو ۳۰۷ دودرب | تنه سیلندر سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | |
| ۱۱ | پژو ۶۰۵ | پائین سیلندر سمت راست | لبه سینی پشت داشبورد | ستون درب جلو سمت راست | |
| ۱۲ | پژو ۲۰۶ | جلو سیلندر | زیر صندلی عقب سمت راست | سینی گلگیر جلو سمت راست | |
| ۱۳ | پژو ۴۰۵ - پژو پارس - پژو | جلو سیلندر | بالای رکاب درب عقب سمت راست | سینی پشت داشبورد سمت چپ | |
| | GLI ۴۰۵ | | | | |
| ۱۴ | پژو ۱۶۰۰ RD | جلو سیلندر سمت راست | زیر صندلی عقب سمت راست | سینی پشت داشبورد (وسط) | |
| ۱۵ | پیکان | بالای تنه سیلندر سمت راست (جلوی موتور) | زیر صندلی عقب سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | |
| ۱۶ | پراید | پشت سیلندر سمت چپ زیر پمپ بنزین | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد سمت راست | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|----|
| در سایر تپ ها موتور: سمت راست سیلندر: محل اتصال گلوئی اکروز | سینی پشت داشبورد | پشت چرخ جلو سمت راست | سمت راست سیلندر محل اتصال به گیربکس | پاژن ۳۰۰۰ GLV | ۱۷ |
| | سینی پشت داشبورد (وسط) | سینی پشت داشبورد سمت راست | تنه سیلندر سمت راست زیر پمپ هیدرولیک فرمان | پروتون ویرا پروتون سدان | ۱۸ |
| | ستون درب راننده | سینی پشت داشبورد | جلو سیلندر سمت چپ (قسمت بالا) | تویوتا کمری | ۱۹ |
| | سینی پشت داشبورد | پشت چرخ جلو سمت راست حک شده | تنه سیلندر سمت چپ قسمت عقب موتور | تویوتا لندکروز استیشن | ۲۰ |
| | ستون درب راننده | پشت چرخ جلو سمت راننده | تنه سیلندر سمت چپ قسمت پائین | تویوتا پرادو استیشن مدل ۲۰۰۴ - ۶ سیلندر | ۲۱ |
| توضیحات | زیر شیشه جلو سمت چپ | سینی پشت داشبورد (وسط) | تنه سیلندر سمت چپ قسمت عقب | تویوتا کروا GLI مدل ۲۰۰۵ | ۲۲ |
| | سینی گلگیر جلو سمت چپ | زیر شیشه جلو سمت چپ | جلو سیلندر (قسمت وسط ۷ رقم است) | تویوتا لکزوس RX۳۰۰ مدل ۲۰۰۱ - ۶ سیلندر | ۲۳ |
| شماره شاسی در مدل های بالاستون درب جلو سمت چپ | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد | تنه سیلندر سمت چپ | تویوتا کریسیدا GLI مدل ۱۹۹۷ | ۲۴ |
| | بصورت برجسب روی ستون درب راننده | سینی پشت داشبورد وسط (زیر قاب است) | قسمت جلو سیلندر بین شمع ۱ و ۲ از بالا قابل رویت | تویوتا آکو | ۲۵ |
| | سینی پشت داشبورد سمت چپ (بالای بوستر ترمز) | پشت چرخ جلو سمت راست | تنه سیلندر سمت چپ | تویوتا لندکروز کیان GX۱۰۰- ۷۵EI۳-GXR۱۰۰-۱ آمبولانس | ۲۶ |
| | سینی جلو سمت راست جنب رادیاتور | داخل اتاق مجاور صندلی جلو سمت راست جنب پایه رکاب | جلو سیلندر سمت چپ زیر شمع ۱ | دوو ETI | ۲۷ |
| | روی سینی بالای رادیاتور قسمت راست | ناودانی سینی پشت داشبورد | روی سطح افقی پشت کمپرسور کولر | دوو ماتیز | ۲۸ |
| | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | حک شده روی پایه دلکو | رنو ۵ | ۲۹ |
| | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد حک شده | جلو سیلندر سمت چپ | رنو ۲۱ | ۳۰ |
| | ستون درب جلو سمت راست | حک شده در صندوق عقب | قسمت جلو سیلندر | رنو مگان | ۳۱ |
| | سینی پشت داشبورد سمت راست | بالای رکاب درب عقب سمت راست | جلو سیلندر | سمند | ۳۲ |
| | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد سمت راست زیر ناودانی | تنه سیلندر محل اتصال پوسته گیربکس به سیلندر سمت چپ | سپند PK | ۳۳ |
| | سینی پشت داشبورد (در سطح داخل محفظه موتور جنب منبع آب برف پاک کن | روی سر کمک جلو سمت چپ | بصورت پلاک منصوب بر قسمت جلوتنه سیلندر | سیناد | ۳۴ |
| | سینی پشت گلگیر جلو سمت چپ (پشت منبع انبساط رادیاتور) | سمت چپ تیفه شاسی زیر درب دوم | سمت چپ ته سیلندر | استیشن کاروان سایپا GLX ۷۰۱ و آمبولانس سالار ۷۷ | ۳۵ |
| | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد سمت چپ | پیشانی سیلندر جنب فیلتر | سیتروئن زانتیا | ۳۶ |
| | ستون درب جلو سمت راست | پشت چرخ جلو سمت راست (پائین شیشه جلو) | تنه سیلندر سمت چپ بالای دسته موتور | کار غزال ۳۲۲۱۳ | ۳۷ |
| | ستون درب جلو سمت راست | سینی پشت داشبورد | تنه سیلندر سمت چپ قسمت پائین | کیا کلاروس سواری | ۳۸ |
| | ستون درب جلو سمت چپ | زیر شیشه جلو سمت چپ | تنه سیلندر سمت چپ | فولکس تورک مدل ۲۰۰۴- ۶ سیلندر و فولکس پاسات مدل ۲۰۰۴-۴ سیلندر | ۳۹ |
| | ستون درب جلو سمت راست | سینی پشت داشبورد | پشت سیلندر سمت چپ | کیا شوما سواری | ۴۰ |
| | سینی پشت داشبورد سمت راست | پشت چرخ جلو سمت راست | جلو سیلندر مجاور گزروغن | کالات مدل ۱۹۹۳ | ۴۱ |

| | | | | |
|----|---------------------------------------|---|--|---|
| ۴۲ | موسو E۳۲M۲-E۳۲M۳ | تنه سیلندر سمت راست پشت دینام | پشت چرخ جلو سمت راست | سینی پشت داشبورد بالای بوسترترمز |
| ۴۳ | میتسوبیشی پاچرو GLS مدل ۲۰۰۴-۶ سیلندر | تنه سیلندر قسمت عقب سمت راست | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد |
| ۴۴ | میتسوبیشی پاچرو GLS مدل ۲۰۰۵-۶ سیلندر | تنه سیلندر قسمت عقب سمت راست بطور عمودی | زیر شیشه جلو سمت چپ | سینی پشت داشبورد سمت چپ در کامیونت حمل زباله نیز به همین نحو است |
| ۴۵ | میتسوبیشی لانسر | جلو سیلندر زیر شمع ۱ | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد (وسط) |
| ۴۶ | میتسوبیشی اوتلاندر مدل ۲۰۰۴ | پیشانی موتور جلو سمت راست | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد |
| ۴۷ | مزدا ۳۲۳GLX | سمت راست سیلندر زیر اگزوز بالای تیغهای از بدنه سیلندر | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد سمت راست |
| ۴۸ | مزدا ۳۲۳ F | انتهای سیلندر سمت راست زیر فیلتروغن | سینی پشت داشبورد (وسط) | سینی پشت داشبورد سمت راست |
| ۴۹ | مزدا FL۳۲۳ دنده اتوماتیک | تنه سیلندر سمت چپ زیر شمع ۱ | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد سمت راست |
| ۵۰ | امبولانس مزدا B ۲۰۰۰ | تنه سیلندر سمت چپ جنب دلگو | پشت چرخ جلو سمت چپ | سینی پشت داشبورد |
| ۵۱ | نيسان رونيز | تنه سیلندر محل اتصال به گیربکس | حک شده تیغه شاسی سمت راست قسمت وسط | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست |
| ۵۲ | نيسان ماکسیما | روی تنه سیلندر سمت چپ قسمت عقب محل اتصال به گیربکس | سینی پشت داشبورد (وسط) | سینی پشت داشبورد سمت چپ |
| ۵۳ | نيسان سرانزا | تنه سیلندر قسمت عقب | حک شده تیغه شاسی سمت راست حذفاصل درب عقب و جلو | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست |
| ۵۴ | نيسان سافاری KA ۱۶۰ | تنه سیلندر عقب سمت چپ محل اتصال به گیربکس و موتور | حک شده پشت چرخ جلو سمت چپ | سینی پشت داشبورد سمت راست |
| ۵۵ | نيسان سانی | جلو سیلندر | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد سمت راست |
| ۵۶ | نيسان بلورید سواری | جلو سیلندر سمت چپ | سینی پشت داشبورد | ستون درب جلو سمت چپ |
| ۵۷ | نيسان پاترول | تنه سیلندر سمت راست قسمت پائین | روی شاسی زیر باتری قسمت عقب | سینی پشت داشبورد |
| ۵۸ | هیوندای ورنه | جلو سیلندر زیر شمع ۱ | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد سمت چپ |
| ۵۹ | هیوندای سوناتا FE مدل ۲۰۰۳ | تنه سیلندر سمت چپ قسمت جلو | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد سمت چپ |
| ۶۰ | هیوندای اکسنت مدل ۲۰۰۴ | تنه سیلندر سمت چپ | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد سمت چپ |
| ۶۱ | هیوندای اکسنت مدل ۱۹۹۷ | جلوی سیلندر سمت راست بالای بولکی (کاسه چراغ جلورا برداشته سپس رویت شود) | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد در هیوندای اکسنت ۲۰۰۰ پلاک مشخصات روی ستون درب راننده |
| ۶۲ | هیوندای اکسل | جلو سیلندر سمت چپ زیر شمع ۱ | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی پشت داشبورد (وسط) |
| ۶۳ | هیوندای کوبه | سمت چپ سیلندر | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد (وسط) |
| ۶۴ | هیوندای استیشن تراجت | قسمت جلو سیلندر زیر قاب شمع هاسمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت چپ |
| ۶۵ | هوندا اکورد | جلو سیلندر سمت راست | سینی پشت داشبورد | ستون درب جلو سمت راست |
| ۶۶ | بنز E ۲۲۰ | انتهای سیلندر مابین موتور و گیربکس بصورت آریب | سینی پشت داشبورد | سینی پشت داشبورد (وسط) |
| ۶۷ | بنز C ۲۴۰ مدل ۲۰۰۲-۶ | سمت راست سیلندر قسمت عقب | زیر صندلی جلو سمت راست | ستون درب جلو سمت چپ در مدل ۲۰۰۵ برچسب مشخصات در ستون درب جلو سمت راست |

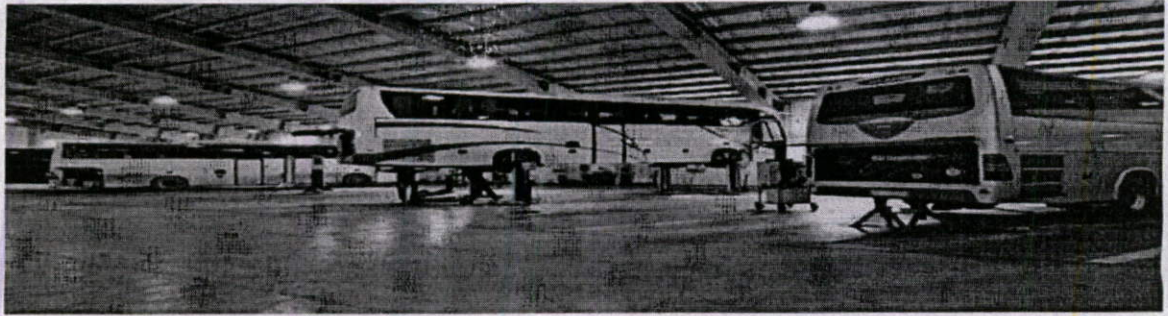
| | | | | |
|----|-------------------------------|---|---|---|
| ۶۸ | بنز C ۲۳۰ مدل ۴۲۰۰۲ سیلندر | قسمت عقب موتور بین موتور گیربکس | زیر صندلی جلوسمت راست | ستون درب جلو سمت راست |
| ۶۹ | بنز E ۲۴۰ مدل ۴۲۰۰۵ سیلندر | قسمت عقب موتور سمت راست محل اتصال موتور گیربکس | زیر صندلی جلوسمت راست | ستون درب جلوسمت چپ |
| ۷۰ | بنز S ۳۵۰ مدل ۶۲۰۰۵ سیلندر | سمت راست سیلندر قسمت عقب | جلو صندلی عقب سمت راست (داخل جعبه فیوز) و زیر و جلوی صندلی جلو راست | ستون درب جلوسمت چپ |
| ۷۱ | بنز MLS مدل ۲۰۰۴ | سمت راست سیلندر قسمت عقب | زیر شیشه جلوسمت چپ | ستون درب جلوسمت چپ توضیحات |
| ۷۲ | بنز S ۵۰۰ مدل ۸۲۰۰۳ سیلندر | قسمت عقب سمت راست سیلندر حداصل موتور گیربکس | جلو صندلی عقب سمت راست (داخل جعبه فیوز) | ستون درب جلوسمت چپ |
| ۷۳ | بنز E ۲۰۰ مدل ۴۲۰۰۱ سیلندر | قسمت عقب سمت راست سیلندر حداصل موتور گیربکس | زیر صندلی جلوسمت راست | ستون درب جلو سمت راست |
| ۷۴ | بنز E ۲۳۰ | تنه سیلندر سمت چپ بالای دسته موتور | سینی پشت داشبورد سمت راست | سینی جلوبالای رادیاتور (پرچ شده) |
| ۷۵ | بنز MB ۱۴۰ | بلوک سیلندر محل اتصال به گیربکس | پشت چرخ جلوسمت راست (قسمت جلو) | ستون درب جلو سمت راست |
| ۷۶ | هیوندای النترا | جلوی موتور پشت گزروغن قسمت پائین حک شده | داخل موتور سینه اتاق حک شده | سینی پشت داشبورد |
| ۷۷ | مزدا ۳ | روی پوسته موتور راست | زیر سینی پشت داشبورد سمت راست | ستون درب جلو سمت راست |
| ۷۸ | تندر L ۹۰ | روی پوسته موتور راست | زیر سینی پشت داشبورد سمت راست | زیر صندلی عقب سمت راست |
| ۷۹ | ریو | روی تنه موتور قسمت پائین راست | زیر سینی پشت داشبورد سمت راست | زیر شیشه سینی جلو سمت راست |
| ۸۰ | نيسان مورانو | روی پوسته موتور راست | در سیستم تعلیق چرخ جلو سیستم تعلیق جناقی مستقل | روی ستون بین درب عقب و جلو سمت چپ بصورت هولوگرام |
| ۸۱ | سوزوکی گراندویتارا | جلوی موتور زیر استارتر موتور | پشت گیربکس روی سینی جلو و روی اکسل عقب | زیر شیشه سینی جلو سمت راست |
| ۸۲ | هیوندای توسان | مندرج در پائین موتور محل اتصال سرساسی جلو و سینی جلو داخل حفره | روی ستون بین درب عقب و جلو سمت چپ و داخل شیشه جلو سمت چپ | زیر شیشه سینی جلو پشت فرمان سمت چپ |
| | هیوندای سانتافه | | | |
| | هیوندای آزرا | | | |



راهنمای محل شماره های موتور و شاسی وانت و کامیونت ها

| ردیف | نوع و سیستم | محل حک شماره موتور | محل حک شماره شاسی | محل نصب پلاک مشخصات | توضیحات |
|------|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|---------|
| ۱ | وانت ایسوزو | تنه سیلندر سمت چپ بین موتور و گیربکس | تنه شاسی سمت راست زیر درب جلو | سینی پشت داشبورد | |
| ۲ | وانت دوکابین مسقف بنز ۱۴۰ MB | لبه بالای سیلندر محل اتصال به گیربکس | تیغه شاسی پشت چرخ جلو سمت راست | ستون داخلی درب جلو سمت راست | |
| ۳ | وانت دوکابین باژن GLD ۳۰۰۰ | بدنه سمت راست سیلندر محل اتصال به گیربکس (بصورت عمودی) | پشت چرخ جلو سمت راست | سینی پشت داشبورد | |
| ۴ | وانت تویوتا لنده کروز | تنه سیلندر سمت راست | سرساسی جلوسمت راست (در مدلهای بالاتر قسمت عقب چرخ جلوسمت راست) | سینی پشت داشبورد | |
| ۵ | وانت مسقف تویوتا | تنه سیلندر سمت چپ قسمت پائین | پایه رکاب جنب صندلی جلوسمت راست | زیر صندلی راننده | |
| ۶ | وانت دایهاتسو | تنه سیلندر سمت چپ زیر خروجی آگزوز قسمت جلو | پشت چرخ جلو سمت راست | ستون در جلو سمت راست | |
| ۷ | وانت کیا ۶ چرخ | تنه سیلندر سمت چپ (از زیر صندلی راننده قابل رویت است) | پشت چرخ عقب سمت راست (انتها) | ستون در جلو سمت راست | |
| ۸ | وانت مسقف کیا مدل ۲۰۰۱ | قسمت بالای موتور (از زیر صندلی راننده قابل رویت است) | ستون درب راننده | سینی پشت گلگیر جلو سمت چپ | |
| ۹ | وانت مزدا دوکابین | تنه سیلندر سمت راست زیر شمع ۱ | پشت چرخ جلو سمت راست (عقب چرخ) | سینی پشت داشبورد | |
| ۱۰ | وانت میتسوبیسی دوکابین | تنه سیلندر سمت راست مجاور گزروغن | پشت چرخ عقب سمت راست (عقب چرخ) | سینی پشت داشبورد سمت چپ | |
| ۱۱ | وانت تک کابین | سمت چپ قسمت جلو سیلندر | پشت چرخ جلو سمت چپ | سینی پشت داشبورد سمت راست | |
| | دو کابین مزدا ۲۰۰۰ B | | | | |
| ۱۲ | وانت نیسان زامیاد (مدل های پائین) | تنه سیلندر سمت راست | روی شاسی زیر بانری (دروانت های وارداتی پشت چرخ جلوسمت چپ) | سینی پشت داشبورد | |
| ۱۳ | کامیونت ون نیسان | تنه سیلندر سمت چپ | تیغه شاسی سمت چپ مابین چرخ عقب و اتاق راننده | سینی پشت داشبورد | |
| ۱۴ | وانت نیسان دوکابین DX | انتهای بلوک سیلندر سمت چپ پشت محافظ آگزوز | تیغه شاسی سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | |
| ۱۵ | نیسان پیکاپ دوکابین DX | انتهای بلوک سیلندر محل اتصال به گیربکس سمت چپ | تیغه شاسی سمت راست قسمت وسط | سینی پشت داشبورد سمت چپ | |
| ۱۶ | وانت نیسان تک کابین DX | انتهای بلوک سیلندر سمت چپ پشت محافظ آگزوز | تیغه شاسی زیر درب جلو سمت راست | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست | |
| ۱۷ | وانت هیوندای | سمت چپ قسمت عقب سیلندر | تیغه سمت راست شاسی بین چرخ جلو و عقب | پایه رکاب درب راننده | |

| | | | | |
|----|--|---|--|--|
| ۱۸ | وانت پیکان ۱۶۰۰ | جلوی موتور به سیلندر بالای واتر پمپ حک شده | بصورت پلاک روی سینی شاسی راست و مدل ۱۳۷۰ به بالا زیر صندلی جلو سمت راست حک شده | سینی پشت گلگیر جلو سمت راست |
| ۱۹ | کامیونت ایسوزو | تنه سیلندر سمت راست بالای دست موتور | پشت چرخ جلو سمت راست | بالای پایه ستون سمت راست (داخل اتاق) |
| ۲۰ | کامیونت آذرخش تیپ AT۵۵-AT۵۴-AT۵۳ | تنه سیلندر سمت راست قسمت عقب (انتهای سیلندر پشت فیلتر گازوئیل) | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل کابین راننده (پشت سر راننده) |
| ۲۱ | کامیونت دو کابین سقف بلند بنز ۱۸۲۸ | انتهای سیلندر سمت راست پائین منفیولد پیستون ۶ | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل ستون سمت چپ کابین راننده پائین قفل درب |
| ۲۲ | کامیونت باری کفی بغلدار زامیاد تیپ Z۲۴F | تنه سیلندر سمت چپ پائین منفیولد خروجی | پشت چرخ جلو سمت چپ | داخل کابین راننده پشت صندلی راننده زیاده نیز به همین نحو است |
| ۲۳ | کامیونت کراوس تیپ D۴AE | بصورت پلاک منصوبه بر ابتدای موتور سمت چپ | پشت چرخ جلوسمت راست و پشت چرخ عقب سمت راست | درب سمت راست |



راهنمای محل شماره های موتور و شاسی اتوبوس و مینی بوس ها

| ردیف | نوع و سیستم | محل حک شماره موتور | محل حک شماره شاسی | محل نصب پلاک مشخصات | توضیحات |
|------|---|--|--|--|---------|
| ۱ | اتوبوس بیابانی اسکاتیا تیب های ۴۲۱۲ و X۱۲ | بالای تنه سیلندر سمت چپ پشت منیفولد | پشت چرخ جلو راست و انتهای شاسی سمت چپ (داخل محفظه موتور) | روی داشبورد مقابل رکاب درب ورودی جلو | |
| ۲ | اتوبوس بیابانی بنز C۳۵۵ | بالای تیغه شاسی عقب خودروسامت راست (داخل محفظه موتور) | تیغه شاسی سمت راست داخل جعبه | سینی داشبورد جلو داخل اتاق | |
| ۳ | اتوبوس شهری بنز MO۴۵۷ | حک شده ابتدای بلوک سیلندر پشت واترپمپ | انتهای شاسی روی تیغه راست جنب فیلتر روغن | روی داشبورد جنب در جلوسمت راست | |
| ۴ | اتوبوس شهری بنز SC۴۵۷ | ابتدای بلوک سیلندر پشت واترپمپ حک شده | تیغه شاسی داخل جعبه اول سمت راست | جنب درب جلوسمت راست زیر صندلی شاگرد | |
| ۵ | اتوبوس شهری گازسوز بنز OMG۳۵۵ | انتهای بلوک سیلندر بالای فولی | انتهای شاسی تیغه سمت راست بصورت پلاک جوشکاری شده | روی داشبورد مقابل درب جلو سمت راست | |
| ۶ | اتوبوس بیابانی بنز تیب رخش C۴۵۷ | تنه سیلندر قسمت عقب پشت واترپمپ | بالای نیمه شاسی عقب داخل محفظه موتور | روی داشبورد سمت راست روبروی درب | |
| ۷ | اتوبوس بیابانی رنو ۳۰۱۲ | روی بلوک سیلندر پشت ورودی روغن | تیغه شاسی قسمت عقب سمت چپ | زیر داشبورد سمت راست | |
| ۸ | اتوبوس بیابانی شهاب تیب IC ۲۴۱۲ | بصورت پلاک روی سیلندر موتور جنب درب روغن | بصورت حک در قطعه منفصله در قسمت عقب شاسی سمت راست | سمت راست بدنه داشبورد | |
| ۹ | اتوبوس بیابانی مان تیب S۲۰۰۰ | بالای تنه موتور جنب سیلندر شماره ۶ بصورت نامنظم حک شده | جلو شاسی جنب جعبه زاپاس (زیر بوق های خودرو) | بالای رکاب مقابل درب جلو | |
| ۱۰ | اتوبوس شهری مان تیب سپهر | تنه سیلندر محل اتصال به گیربکس (قابل رویت از داخل اتاق) | بالای تنه شاسی داخل محفظه موتور سمت چپ | پایه رکاب جلو سمت چپ | |
| ۱۱ | اتوبوس بین شهری ولوو B۱۲ | تنه سیلندر سمت راست پشت استارت | پشت چرخ جلو سمت راست | دارای ۲ عدد پلاک منصوبه رویداشبورد مقابل درب جلو سمت راست | |
| ۱۲ | اتوبوس بین شهری ولوو BVR | تنه سیلندر سمت راست | پشت چرخ جلو سمت راست | روی داشبورد روبروی رکاب سمت راست | |
| ۱۳ | اتوبوس بین شهری ولوو B۱۲B | زیر موتور انتهای بلوک سیلندر جنب لوله هیدرولیک و آرم برجسته ولوو | پشت چرخ جلو سمت راست روی تیغه شاسی | روی داشبورد جنب درب ورودی جلو | |
| ۱۴ | اتوبوس ۲ طبقه تیب اسکای لاینر N۱۲۲-۳ | بصورت پلاک منصوبه بر بدنه سیلندر پشت توربوشارژر سمت راست | انتهای شاسی محفظه موتور سمت راست سطح عمودی تیغه شاسی | دارای ۲ پلاک منصوبه بر رکاب در جلوسمت راست داخل کابین (پلاک ایران خودرو و پلاک نئویان) | |
| ۱۵ | مینی بوس ایویکو ۱۲-۸۰۰ A | تنه سیلندر سمت راست | پشت چرخ جلو سمت راست | پایه سمت چپ صندلی راننده | |
| ۱۶ | مینی بوس گازسوز ایویکو A (۶۰-۱۱) | تنه سیلندر سمت راست | پشت چرخ جلو سمت راست | سمت چپ درب محفظه موتور (در کابین راننده) | |
| ۱۷ | مینی بوس بنز MBO ۸۰۰ | بالای موتور (از زیر صندلی راننده قابل رویت است) | تیغه شاسی در قسمت عقب | ستون درب راننده | |
| ۱۸ | مینی بوس بنز رنوس | بصورت پلاک روی سیلندر سمت چپ | پشت چرخ جلو سمت راست | منصوبه بر روی بدنه داشبورد سمت راست | |
| ۱۹ | مینی بوس تویوتا | سمت چپ سیلندر (از زیر صندلی راننده قابل رویت است) | پشت چرخ جلو سمت راست | ستون درب راننده | |

| | | | | |
|----|-----------------------|--------------------------|---|----------------------|
| ۲۰ | مینی بوس رنو مهسان | قسمت جلو تنه سیلندر | انتهای تیغه شاسی داخل محفظه موتور سمت راست | ستون درب سمت راست |
| ۲۱ | مینی بوس هیوندای کروز | تنه سیلندر سمت چپ | قسمت عقب شاسی و سرشاسی جلو سمت راست | ستون درب سمت راست |
| ۲۲ | نارون | زیر کنسول جلو سمت راننده | زیر صندلی جلو سمت راننده | زیر صندلی سمت راننده |



راهنمای محل شماره های موتور و شاسی کامیون و کشنده ها

| ردیف | نوع و سیستم | محل حک شماره موتور | محل حک شماره شاسی | محل نصب پلاک مشخصات | توضیحات |
|------|--|---|--|--|-------------------------------------|
| ۱ | کامیون کشنده ایویکو MP44-EUROTC | سمت چپ سیلندر وسط | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل محفظه موتور (سینی جلو سمت راست) | |
| ۲ | کامیون آیفنا | دارای پلاک (از داخل اتاق سمت راست قابل رویت است) | در قسمت جلو سمت راست شاسی | در داخل اتاق راننده سمت راست | |
| ۳ | کامیون کشنده بنز ۱۸۴۲ AXOR | روی بلوک سیلندر قسمت جلو پشت واتر پمپ روی کیت انژکتور | روی تیغه شاسی سمت راست پشت چرخ جلو | بصورت برجسته لیزری روی ستون سمت راست پائین محل قفل درب | |
| ۴ | کامیون کشنده دوکابین بنز ۱۸۴۳ | تنه سیلندر سمت چپ حک شده | پشت چرخ جلو سمت راست بصورت عمودی | زیر درب سمت راست داخل کابین | |
| ۵ | کامیون کمپرسی بنز ۲۶۲۸ | انتهای تنه سیلندر سمت راست جنب مینفولدیستون ۶ | پشت چرخ جلو سمت راست بصورت عمودی ابتدای انتهای دارای علامت بنز | دارای ۲ پلاک روی ستون سمت چپ کابین راننده | |
| ۶ | کامیون بنز ۲۵۲۸ سقف کوتاه دارای کابین خواب | انتهای تنه سیلندر سمت راست جنب مینفولدیستون ۶ | پشت چرخ جلو سمت راست بصورت عمودی | ستون سمت چپ کابین راننده | |
| ۷ | کامیون کمپرسی بنز ۱۸۲۸ تک کابین سقف کوتاه نیز به همین شکل است | انتهای تنه سیلندر سمت راست جنب مینفولدیستون ۶ | پشت چرخ جلو سمت راست بصورت عمودی | ستون سمت چپ کابین راننده | |
| ۸ | کامیون دوکابین سقف بلند و تک کابین سقف کوتاه بنز ۱۸۲۸- دوکابین سقف بلند بنز ۲۵۲۸- دوکابین سقف بلند و تک کابین سقف کوتاه بنز ۲۶۲۸ | انتهای تنه سیلندر سمت راست جنب مینفولدیستون ۶ | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل ستون سمت چپ کابین راننده پائین قفل درب | |
| ۹ | کامیون دوکابین و تک کابین آتش نشانی بنز | سمت چپ تنه سیلندر پائین خروجی اگزوز | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل اتاق روی درب سمت راست | |
| ۱۰ | کامیون های بنز تیپ ۶۱۲LP | پلاک منصوبه بر بدنه سیلندر پشت دینام چپ | پشت چرخ جلو سمت راست | منصوبه بر رکاب درب سمت راست | |
| ۱۱ | تیپ LPA۱۴ | پلاک منصوبه بر بدنه سیلندر پشت دینام چپ | پشت چرخ جلو سمت راست | منصوبه بر رکاب درب سمت راست | |
| ۱۲ | کامیون بنز خاور LPA۸۰۹ ، LPA۸۰۹ | بصورت پلاک روی درب قالیاق موتور | سرساسی جلوسمت راست | منصوبه بر رکاب درب سمت راست | |
| ۱۳ | کامیون بنز K/۳۲-۳۲۲۵ | بصورت پلاک روی تنه سیلندر | سرساسی جلوسمت راست | منصوبه بر پایه صندلی سمت راست | |
| ۱۴ | کامیون کمپرسی و کشنده BMC تیپ ۸۲۲ کشنده ها دو محور و سه محور می باشند | انتهای تنه سیلندر سمت چپ حک شده | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل کابین راننده پائین صندلی شاگرد | کشنده ها دو محور و سه محور می باشند |

| | | | | |
|----|--|---|---|---|
| ۱۵ | کامیون آتش نشانی دنیس | بصورت پلاک منصوب بر قسمت جلوسمت چپ تنه سیلندر جنب پمپ انژکتور | پشت چرخ جلو سمت راست | دارای ۲ پلاک زیر داشبورد مقابل صندلی راننده |
| ۱۶ | کامیون کمپرسی داف ۳۳۰۰ | تنه سیلندر سمت راست بین تانک روغن فرمان و فیلتر | پشت چرخ جلو سمت راست | ستون درب جلو سمت راست |
| ۱۷ | کامیون دپل ۱۳۱ | سمت راست سیلندر (از زیر گلگیر جلو قابل رویت است) | انتهای شاسی سمت راست | داخل اتاق پائین صندلی شاگرد |
| ۱۸ | کامیون دپل ۱۵۷ و ۱۳۰ | سمت راست سیلندر (از زیر گلگیر جلو قابل رویت است) | در کنار زاپاس بصورت رنگی مشخص است | در داخل محفظه موتور سمت راست |
| ۱۹ | کامیون رنو | پشت گلونی اگزوز به سمت اتاق (شماره ای) | جلوشاسی سمت راست (بصورت رنگی) | در داخل اتاق سمت راست رویداشبورد |
| ۲۰ | کامیون باری رنوتیپ ۲۷۰۱۶ | پشت سیلندر قسمت بالای محل اتصال گلدانی گیربکس حک شده | پشت چرخ عقب سمت راست | رکاب سمت چپ کابین راننده |
| ۲۱ | کامیون خدمات شهری دنیس ۲۶۵۱ | تنه سیلندر بین پیستون ۳ و ۴ | پشت چرخ جلوسمت چپ | داخل اتاق منصوبه بر رویداشبورد سمت راست |
| ۲۲ | کامیون کشنده مان تیپ ۲۸۲ (۲x۴) F۲۰۰۰ | قسمت عقب بدنه سیلندر | پشت چرخ جلو سمت راست | پائین درب راننده سمت چپ |
| ۲۳ | کامیون کشنده مان ۶۴۲۲۰۸ سه محور | انتهای سیلندر سمت چپ حک شده | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل رکاب سمت راست |
| ۲۴ | کامیون کراس | دارای پلاک سمت راننده تنه سیلندر | حک شده در انتهای شاسی | داخل محفظه موتور بالای صافی گازوئیل |
| ۲۵ | کامیون ولوو F۱۲ | سمت راست تنه سیلندر پشت پمپ سه گوش | پشت چرخ جلو سمت راست | زیر درب سمت چپ داخل کابین |
| ۲۶ | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ و کمپرسی ولوو NH۱۲ | تنه سیلندر سمت چپ بالای استارت | پشت چرخ جلو سمت راست | سینی پشت داشبورد قسمت وسط |
| ۲۷ | کامیون باری با کمپرسی ولوو FM۹ و باری ولوو FM۹ | انتهای سیلندر بالای دینام | پشت چرخ جلو سمت راست | داخل ستون درب سمت راست |
| ۲۸ | کامیون ولوو NL۱۲ | تنه سیلندر سمت راست (قسمت جلو) | پشت چرخ جلو سمت راست | روی پایه صندلی شاگرد |
| ۲۹ | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ | تنه سیلندر سمت چپ بالای استارت | پشت چرخ جلو سمت راست | پشت داشبورد پائین درب |
| ۳۰ | کامیون کمپرسی ولوو FH۱۲ | سمت راست تنه سیلندر جلوزیر پمپ انژکتور | پشت چرخ جلو سمت راست | زیر درب سمت چپ (راننده) |
| ۳۱ | کامیون کشنده ولوو F۱۲ دو محور | بدنه موتور سمت راست زیر سیلندر ۲ | پشت چرخ جلو سمت راست | روی درب راننده |
| ۳۲ | تریلر کانتینر بر ایران کاوه تیپ TC۱۲ | — | سمت راست تیغه شاسی مابین محور اول و دوم | قسمت جلونیمه پدک سمت راست |
| ۳۳ | نیمه پدک کانتینر چادری ماموت ۵/۲۲CHS | — | سمت راست شاسی | منصوبه بر عقب نیمه پدک سمت راست |
| ۳۴ | نیمه پدک کانتینر چادری مارال ۳۸۵ | — | تیغه شاسی سمت راست | منصوبه بر جلونیمه پدک سمت راست |